ATLETISM

Prima zi a campionatelor României de atletism

Un splendid 800 m. între Nemes și Lăpușan terminat cu un nou record național. Dinu Cristea-Ciaclani-Liess și Spaniol primii campioni naționali

Prima zi a campionatelor României de atletism au însemnat un strălucit succes, dacă privim competițiunea sub raportul organizării technice și a prezentării ei în fața publicului.

Modul cum s'a desfășurat competițiunea a constituit o adevărată desfătare pentru public venit eri în număr mare.

După cum am început, să sperăm ca naționalele să se termine din acest punct de vedere într'un adevărat triumf, ceeace va însemna desigur un puternic stimulent înainte de Jocurile Balcanice.

Organizarea technică și prezentarea concursului am spus că a fost la înălțime.

Intr'adevăr pentru prima oară s'a întâmplat ca publicul să urmărească cu plăcere și atenție un concurs. Pentru prima dată stadionul nu a mai fost invadat de public și atleți, iar probele s'au succedat fără pauze mari, așa cum eram obișnuiți ponă acum.

Un sistem rapid și precis de informațiuni a ținut la curent publicul cu tot ce se petrecea pe stadion; într'un cuvânt am asistat la un concurs care a însemnat o frumoasă și binevenită propagandă pentru atletism.

Rezultatele sportive

...u acelaș lucru am putea să spunem despre rezultatele sportive, care cu excepția a două probe nu au avut darul să ne mulțumească, și ne întrebăm cu destulă îngrijorare dacă ele, eri când pista a fost excelentă nu au dat satisfacție ce se va întâmpla astăzi când pista va fi aproape impracticabilă.

In orice caz Naționalele sunt urmărite de câtiva ani de un formidabil ghinion.

In 1934 la Brașov o pistă execralută, în 1935 la Cluj instalațiile la fel, în 1936 o ploaie tot atât de năpraznică ca cea de azi noapte a împiedecat realizarea oricărei performanțe bune.

Ce va fi astăzi este ușor de ghicit, pista dela A. N. E. F. este extrem de «succeptibilă» la câteva picături de apă, vă puteți închipui ce-a devenit ea după potopul de eri seara.

Hotărât, Naționalele nu vor putea să ne edifice asupra șanselor noastre la Jocurile Balcanice, cir[illegible]nțele nefavorabile ivite în [illegible]ul moment au împiedecat pe [illegible] rata lor clasă. Cele două săptămâni ce le avem până la Jocurile Balcanice ne vor lămuri și asupra echipei și asupra formei atleților noștri.

Din rezultatele primei zile două performanțe merită a fi menționate; primul este strașnica luptă la la 800 m. între Lupușan și Nemes, terminată printr'un perfect deat-head și un nou record național 1 m. 59 s. 2, iar al doilea rezultat a fost cel obținut de marele alergător care est Dinu Cristea, acest formidabil produs al atletismului românsc a cărui superioritate eri a fost mai netă ca oricând.

Insfârșit un atlet care eri a reușit deasemena să se impună și să produc și o surpriză a fost perseverentul Ciaclani, care entru prima oară zece ani de activitate a reușit să-și însușească un titlu național în cadrul campionatelor.

FILMUL PRIMEI ZILE

La ora 16,30 fix, respectândd programul și introducând o tradiție care sperăm să se perpetueze. F. R. A. a deschis campionatele printr'o impresionantă defilare, care a avut darul să placă publicului. In frunte juriul și comitetul Federației distingem pe d-nii: colonel Grigoriu, Ing. Mărăscu, T. Popovici, M. Ianculescu, C. Herjeu, etc.

Apoi urmează Ligile.

Prima este Liga Banat, în frunte având pe d. Zeno Velceanu; urmează cei dela Liga Bihor; Liga Bucovina cu d. Modest Nichifor în frunte apoi liga Dunărea de Jo cu d. Cuciaș, apoi Liga Muntenia și ultimii sunt cei dela Someș.

După defilare, atleții așezați în linie iau loc în fața tribunei și d. C. Leoveanu, vice-președintele F. R. A-ului declară deschis cel de al 17-lea Campionat Național.



NEMEȘ ȘI IORDACHE

Apoi urmează desfășurarea probelor.

REZULTATE SLABE LA SPRINT

Cursa clasică de 100 m. ne-a decepționat. Cele trei serii promiteau o finală alergată la 11 s. și hhiar sub 11 s.

Prima serie a revenit lui Liers la mare luptă cu Ghițescu anticipând finala.

In a doua serie, Iordache s'a luptat cu Berger pánă la 80 m., apoi a câșigat net. In sfârșit Covaci a câștigat extrem de ușor seria III-a, Dejenariu fiind al doilea.

Finala a ocazionat o lută care s'a terminat cu victoria lui Liess asupra lui Ghițescu cu un «nimica», amândoi creditați cu 11 s. 3.

In urmă ordache la un piept înaintea lui Dejenariu în 11 s. 4.

Cât despre Covaci clujeanul a fost surprins d start, căci altfel nu găsim explicația înfrângerii sale, atât de categorice.

Rezultatele sunt:

SERIA I-a

1. Lies SSSG Brașov 11,2
2. Ghițescu Vif. Dac. 11,2
3. Crăciun St. Rom. 11,5
4. FINKENTHAL Macabi 11,8.

SERIA II-a

1. Iordache Sad. Ro. 11,4
2. Berger Recaș 11,6
3. Fosto CAC 11,7
4. Brodman Recaș 12,2.

SERIA III-a

1. Covaci CAC 11,3
2. Dejnariu Vif. Dacia 11,4
3. Kirschner SSSG Brașov 11,7
4. Konyves Esta sun 11,8.

100 m. PLAT FINALA

1. Liess SSSG Brașov 11,3
2. Ghițescu Vif. Dacia 11,3
3. Iordache Stad. Rom. 11,4
4. Dejenariu Vif. Dacia 11,4.

Spaniol campion la înălțime

Săritura la înălțime a început sub auspicii excelente. 11 atleți au trecut la prima încercare 1 m. 65, dar la 1.70 încep primele dificultăți, acolo dispare, Herold-Aleandrescu, Arz, etc. La 1 m. 75 trece singur Spaniol a cărui formă constantă îl indica ca pe un singur câștigător.

In urma lui Ciaclani, care s'a revanșat de eșecul dela Predeal, brașoveanul Frantz și tânărul Stoichițescu.

SARITURA IN INALȚIME

1. Spaniol Stad. Rom. 175 cm.
2. Ciaclani Venus 170 cm.
3. Frantz SSSG Brașov 170 cm.
4. Stoichițescu Șoimii 170 cm.

DINU CRISTEA UN MARE CAMPION

La 5000 metri cursa nu a avut istoric, Dinu Cristea a condus din cap în cap și a câștigat cu peste un minut asupra brașovanului Lahny. Un început prea repede de cursă și lipsa lui Olaz au privat pe campionul nostru de un nou record și pe «Nea Nae» de 15 puncte.

In urma lui Lahny mult refăcut în bine, dar golul între Dinu și al doilea ne dă serios de gândit pentru jocuri. Să sper[illegible] că d. Moldovanu va lăsa pa[illegible]ele din urmă pe Radu Ionta să apere culorile României.

5000 m. PLAT:

1. Dinu Cristea St. Rom. 15 m. 37 sec. 2/10.
2. Lanyi SSSG Brașov 16 m. 42 secunde.
3. Cociu Stad. Rom. 16 m. 53 secude 2/10.
4. Szös Esta Sun 16 m. 54 s.

FORMIDABILA LUPTA DELA 800 METRI

La 800 m., din cei 20 de concurenți nu s'au prezentat la start de cât nouă, permițând astfel o normală desfășurare a alergării.

Gică Ionescu, conduce 400 metri, apoi Nemes trece in frunte, având în fuleu pe Lăpușan la 500 m. izbucnește și lupta aprigă începe între Lăpușan și Nemes, până la 700 m. Viforistul are un ușor avantaj, dar în linie dreaptă Nemes este cot la cot cu Lăpușan și o luptă care ține o sută de metri și care se termină cu un perfect deat-head, închee această alergare care a entuziasmat pur și simplu publicul.

800 m. PLAT:

1. Lăpușan Vif. Dacia 1,59, 2/10 record național.
2. Nemes St. Rom., acelaș timp deiat-head.
3. Ruck SSSG Brașov 2 m. 04 s.
4. Ruck I.O.A.N. Brașov 2 m. 68 s.

CIACLANI IN FORMA

Rezultatele la lungime fără a fi prea strălucite ne-au procurat o surpriză și anume de a vedea campion național pe Ștefan Ciaclani și învinși pe Lupan, Stoichițescu și Popovici specialiști consacrați.

Ciaclani a fost eri într'o zi bună, a avut sărituri de peste 7 metri.

SARITURA IN LUNGIME

1. Ciaclani Venus 678 cm.
2. Stoichițescu Șoimii 670 cm.
3. Popovici Vif. Dacia 669 cm.
4. Calistrat Vif. Dacia 655 cm.

FINALA DE 110 M. GARDURI VA OCAZIONA O MARE LUPTA

Cele două serii alergate eri ne-au lăsat să întrevedem o finală formidabilă:

Negru—Maesciuk—Krupa și Herold s'au impus eri și vor lupta astăzi în finală.

110 m. GARDURI, SERIA I

1. Krupka, Esta Sun 16 sec. 7/10.
2. Herold, Astra Brașov, 16 sec. 9/10.
3. Talsky, Iahn.

110 m. GARDURI, SERIA II

1. Negru, Vif. Dacia, 16 sec. 6/10.
2. Maesciuc, Dr. V. C-ti, 16 sec. 6/10.
3. Spaniol, Stad. Rom. descalficat.

PROGRAMUL DE ASTAZI

9.30 greutate.
9.45 greutate.
10 200 m. serii.
10.15 Impărțirea premiilor la greutate.
10.20 disc stil liber.
10.45 400 m. garduri.
10.50 Triplu salt.
11 Impărțirea premiilor la 400 m. garduri.
11.05 Impărțirea premiilor la disc.
11.15 Ciocanul.
11.25 Impărțirea premiilor la 200 metri.
11.30 1500 m.
11.40 Impărțirea premiilor la triplu salt.
11.45 Impărțirea premiilor la 1500 metri.
11.50 Impărțirea premiilor la ciocan.
16.45 Sulița.
17 400 m. serii.
17.15 prăjină.
17.35 10 km.
17.45 Disc stil elenic.
18.40 400 finală.

CICLISM

București-Brăila

O cursă grea, un lot select de participanți și un pronostic anevoios

Țapu, Tudose, Hrenciuc și Timko, favoriții noștri

Atenție la out-sideri

Astăzi pe șoseaua Brăilei își dau întâlnire cei mai de seamă cicliști, în marea cursă care leagă cele două centre. București și Brăila.

Un lot select de participanți — 35 la număr — se vor alinia la apelul starterului în piața Victoriei la orele 9.

Regizorii zilei — FRSC-ul și Brăila — au pus la punct o organizare bună și o primire occidentală în cadrul unei reuniuni de mare anvergură în orașul de pe malul Dunării.

UN PRONOSTIC

apare cum nu se poate mai dificil.

Și iată dece:

Anticipând o cursă iute până la Buzău, realitatea ar putea fi alta: o alură monotonă, până la exasperare, băeții cunoscând ce «calvar» îi așteaptă dela Buzău încolo.

Și invers. Adică, o cursă susținută, datorită câtorva elemente în excelentă dispoziție. E însă o probabilitate cu mai puține șanse de a deveni fapt real.

Apoi «vijelia» care se va stârni după Buzău, colbul șoselii, pietroaiele care se răsfață în voe pe tot cuprinsul unui drum cu hurducăeli, pot imprima alergării o fizionomie cu totul alta decât cea așteptată.

S'ar putea produce zeci de pene, care ar reține unele elemente bune, falsificând, rezultatul în avantajul celor care n'au spart, eventual al unor out-sideri.

Astfel fiind orice anticipație trebuie făcută cu destule rezerve.

ȚAPU, TUDOSE, HRENCIUC SAU... TIMKO

Iată lista marilor noștri favoriți. Bine înțeles alergarea desfășurându-se normal și fără prea multe «accidente».

Primul, — Țapu, — nu mai are nevoe de nici o prezentare. E prea cunoscut ca un as al curselor lungi pe care «știe» să le alerge. Mai are, în plus, avantajul că e ușor și poate fi scutit de «plăcerea» de a-și vedea cauciucurile expiind în colțuri de pietre.

Tudose, masiv, greu, dacă nu va sparge — ceeace ar fi un mare noroc pentru cele 78 kgr. ale sale — va avea un cuvânt hotărâtor la sprintul final.

Hrenciuc, dur și cândva omul al curselor grele, suntem înștiințați, e cu formă bună așa că o victorie apare foarte probabilă.

Timko, omul care a înghițit cea mai strașnică și neadmisibilă «cacialma» (pentru un alergător rutinat peste graniță) acum două săptămâni dela Țapu este probabil că va renunța la cavalerismul și modestia sa exagerată, și dacă va fi în forma de acum 15 zile va ști s'o speculeze.

PERICOLUL BRAILEAN

Reprezentanții orașului gazdă al căror număr se va reduce, în ultima instanță, la doi, — adică Morocea și Munteanu — constituesc un serios pericol; dacă duetul acesta se va prezenta în formă bună. Cu alte cuvinte dacă vor reuși să stea în plasă până la demarajul final, căci de atac credem că nu poate fi vorba din parte-le.

ATENȚIE LA OUT-SIDERI

Am lăsat intenționat o seamă de elemente la urmă. Și anume: Niculici, Savanoff, Ștefan Dinu, Georgescu un quartet de out-sideri valoroși și, să nu vă surprindă, cu pretenții chiar.

PROGRAMUL REUNIUNII

Programul reuniunii depe Velodromul Parcului Sportiv Regele Carol al II-lea din Brăila, în cadrul căreia se va face sosirea cursei București — Brăila, va cuprinde următoarele probe:

Cursa de viteză cat. I și a doua cu participarea alergătorilor din București: N. Dragomir, D. Pantazescu (Metropola) și a unui număr de 4 alergători din Roman, precum și a brăilenilor: Ștefaniți, Voican, Fomin.

Cursa de demifond de cat. 1 pe 10 ture cu adițiune de puncte.

Cursa de eliminare pentru categoria II-a.

Cursa de 15 ture cu adițiune de puncte pentru cat. III-a. Vor participa alergători din București (Vasile Teacă Palade) din Roman precum și dela Industria Sârmei și Franco Română din Brăila.

Premiile au fost donate de F. Valerianos și au fost definitiv fixate astfel: 1, 8000 lei, II-lea 5000, III-lea 3000.

ION PEDALA

Vești aviatice din toată lumea

ROMANIA

Azi dimineață la orele 6 a decolat depe aerodromul Băneasa, d. profesor George Țintă, președintele comisiunii de învățământ și propagandă F.A.R.R., luând direcția Berlinului.

Pilotând avionul său Bucker Jung meister de 160 cp. d. prof. George Țintă urmează să se oprească la Rangsdorf, Germania, unde va face unele amenajări avionului, în vederea participării la cursa aviatică „Ionel Ghica".

După ce va aduce unele modificări motorului la Stuttgart, d. profesor Țintă se va întoarce în țară înainte de 1 Septembrie crt. pentru a putea lua parte la competițiunea Ionel Gihca — a cărei închidere are loc la acea dată.

*

In dimineața zilei de Vineri 20 August, 160 tineri premilitari prahoveni, împreună cu 30 de militari grade inferioare, au vizitat, sub conducerea d-lui colonel Curculescu, școala de aviație a aeroclubului Prahova depe aeroportul Ploești — Strejnic.

După ce premilitarii au primit toate explicațiunile necesare asupra avioanelor „Bucker-Jungmann și Bucker - Jungmeister" pe cari le posedă școala de aviație și după ce li s'au dat ample lămuriri privitoare li s'au dat ample lămuriri privitoare la aviația de vânătoare, bombardament și de recunoaștere, d. instructor de sbor, Vizitiu Vasile, a executat mai multe sboruri, conform cu temele ce i-au fost cerute.

Pentru aceasta, în vederea antrenării la semnalizarea avioanelor dușmane, Vasile Vizitiu a venit cu avionul din direcția Băicoi, trecând pe deasupra aerodromului Ploești-Strejnic și dispărând apoi în direcția București. Altă temă a fost apariția unui avion din direcția București, care a evoluat deasupra Ploeștilor pentru observare sau bombardament, și care trecând peste aerodromul Tătărani, a dispărut din nou în direcția București.

Ultima temă a fost solicitare de informații, prin mesaj lestat, a aviației amice, la care s'a răspuns de la postul terestru prin semnale convenționale.

Toate aceste evoluări au fost urmărite cu un deosebit interes de tinerii premilitari, pentru a căror instrucție aviatică, asemenea exerciții au o însemnătate covârșitoare.

Exemplul dat de școala de aviație a aeroclubului Prahova, ar putea fi lesne urmat pretutindeni unde există un centru aeronautic civil sau militar.

U. R. S. S.

Parașutismul este foarte desvoltat în Rusia Sovietică. In deosebi femeile îi acordă un interes surprinzător, ajungând să bată în mod curent recorduri femenine de lansări cu parașuta.

De curând, Mouza Malinovscaia, studentă la institutul de educație fizică „Stalin" s'a lansat cu parașuta dintr'un avion, dela înălțimea de 7.035 metri, fără a lua cu sine un aparat cu oxigen.

Eroismul tinerei fete a fost răsplătit prin acordarea unei diplome de onoare din partea Comitetului executiv central al URSS.

FRANȚA

Biroul Veritas, organismul oficial de clasificare a aeronavelor franceze, avea înmatriculate la data de 10 Iulie crt., 2226 aparate civile. Air France dispune de 108 avioane, dintre cari 17 avioane Schreck și 20 Focker; guvernul francez este proprietarul a 93 avioane, compuse din aparate de experiență și avioane populare pentru propagandă; urmează apoi mai multe școli de aviație.

Acest număr de avioane este repartizat astfel pe mărci: Caudron-Renault deține fruntea cu 797 aparate, urmată de Potez cu 491, Farman cu 240 și Morne cu 179.

Alături de îndrăsneața performanță realizată de aviatorii ruși care au stabilit legătura aeriană între America și Europa peste Polul Nord, desigur cea mai importantă întrecere aviatică din anul acesta este raidul care începe azi pe ruta Istres-Damasc-Paris.

Cursa aceasta înlocuește proectata traversare a Atlanticului cu ocazia aniversării a zece ani dela raidul lui Lindberg, care a fost anulată din cauza opunerii guvernului american.

In cursa New-York-Paris se înscriseseră 22 de concurenți. Dintre aceștia au primit angajamentul pentru broba de înlocuire, pe distanța Istres-Damasc-Paris, 17 echipagii, între cari și piloții români, Alexandru Papană și Bâzu Cantacuzino.

Cei doi aviatori români nu vor mai putea lua azi sborul, dat fiind că aparatul căpitanului Papană nu este gata, iar Bâzu Cantacuzino este în ultimele faze ale pregătirilor pentru raidul împrejurul lunii. Deasemeni nu va mai pleca echipagiul american al aviatorilor Mattern-Jones care sunt actualmente în căutarea pilotului rus Levanovski, la Polul Nord. Astfel că iau plecarea dela Istres numai 14 concurenți: nouă italieni, un englez și patru francezi.

Concurenții vor trebui să realizeze distanța Istres-Damasc-Paris, de 6.000 km. în cel mai scurt timp.

CEHOSLOVACIA

Zilele trecute au început lucrările de construcție a unei noui piste de aterisaj la aeroportul Praga - Euzyne. Pista va fi lungă de 1000 metri, construită în asfalt. Se prevede ameliorarea suprafeței aeroportului care va avea o lungime de mai bine de 2000 metri de pistă în toate sensurile principale.

Deasemeni direcțiunea aviației civile cehoslovace a hotărât refacerea aerodroamelor din Carlsbad, Marienbad și Uzhorod.

GRECIA

Cu ocazia vizitei pe care a făcut-o zilele acestea o escadră marină engleză în apele grecești, printre vasele militare a fost și o navă port-avioane.

MAREA BRITANIE

Acum câteva zile a fost inaugurat pe terenul clubului de sbor fără motor din Londra, o tabără de sbor care va dura 14 zile. Participă 20 de piloți de sbor planat, germani și englezi, între cari și celebra sburătoare Hanna Reitsch. Aceasta este prima manifestație anglo - germană de acest gen.

Statele Unite

Aviația americană procedează actualmente în cel mai mare secret la încercarea unui uriaș hidroavion cu patru motoare, având o putere totală de 4200 cai.

Acest aparat în greutate de 26 de tone poate realiza o iuțeală medie de 320 km. pe oră pe o rază de acțiune de 5000 km.